

Manual Evobike Balance



- 1, **Forord**
- 2, **Viktigste tekniske parametere for elektriske kjøretøy**
- 3, **Viktigste tekniske parametere for batteriet**
- 4, **Viktigste tekniske parametere for motoren**
- 5, **Viktigste tekniske parametere for kontrolleren**
- 6, **Emballasje**
- 7, **Shakedown-test**
- 8, **Sikkerhet og vedlikehold**
 - 8.1 **Sikkerhetsråd**
 - 8.2 **Vedlikehold**



Vær oppmerksom

- 1, Før du kjører, må du lese produktets bruksanvisning nøye og sjekke at delene er i god stand for å sikre sikkerheten under kjøring. Hvis du oppdager problemer, må du kontakte forhandleren i tide.
- 2, Følg trafikkreglene i byen, ikke ta med passasjerer eller kjør på veien; kjør sakte i regn og snø og på glatte veier, og øk bremselengden for å sikre sikkerheten.
- 3, Bilen tåler regn og snø, men kan ikke kjøre gjennom vann. Når vannstanden når bakhjulets motorhus, vil det føre til kortslutning i bilens interne krets og skade på elektriske

apparater. Vær oppmerksom på dette!

- 4、 Ikke demonter de ødelagte delene selv. Hvis du trenger erstatningsdeler, må du kjøpe standarddeler fra hovedforhandleren av vår elektriske scooter.
- 5、 For andres sikkerhet, vennligst ikke lån ut din elektriske scooter til noen som ikke kan kjøre den, og beskytt dermed også bilen din mot unødvendige skader.

Trygge ord til brukeren

Takk for ditt kloke valg og for at du har utvidet elbilfamilien med et nytt medlem. For at du skal kunne bruke den enkelt, men også for at du skal kunne kjøre tryggere, har vi spesielt utarbeidet denne bruksanvisningen. Jeg håper den kan hjelpe deg med å få en detaljert forståelse av den elektriske scooteren, men også at den kan gi deg en varm omsorg.

Denne elektriske skyvebil har en unik form, med sin avanserte og pålitelige designteknologi, for å sikre brukerens ettersalgsservice, og har etablert et godt image på det innenlandske og utenlandske markedet. Bilens karosseristruktur tåler 100 000 vibrasjoner, støtdempere, høyeffektiv motor og drivsystem har blitt den ledende og unike fordelen med det elektriske kjøretøyet.

Brukerens behov er vårt mål.

Jeg håper du kan fortelle oss om dine følelser, tanker og meninger om den fremtidige reisen uten forbehold, og kontinuerlig fremme vårt arbeid for å gjøre våre elektriske bilprodukter mer perfekte.

Måtte vi kunne tilby deg en helt ny tjeneste.

Viktigste tekniske parametere for elektriske kjøretøy

2、Viktigste tekniske parametere for elektriske skyvebiler

2-1、Kjøretøyets vekt : ≤ 15 kg

2-2、Egenvekt : ≤ 60 kg

2-3、Høyeste hastighet : 18 km/t

2-4、Kjørelengde: 10–15 km (60 kg ved 18km/t på flat, åpen overflate, kjøring uten avbrudd)

2-5、Klatreevne : $\leq 30^\circ$ helling

2-6、Effekt : ≤ 250 w

2-7、Dekktrykk : ≤ 35 - 55 psi

3、Batteriets viktigste tekniske parametere

| | Batteri (vedlikeholdsfritt) |
|-------------------------|-----------------------------|
| volum | 5,2 Ah |
| Nominell driftsspenning | 24 |
| Ladetid | 3-4 |

4、Hovedtekniske parametere for motoren

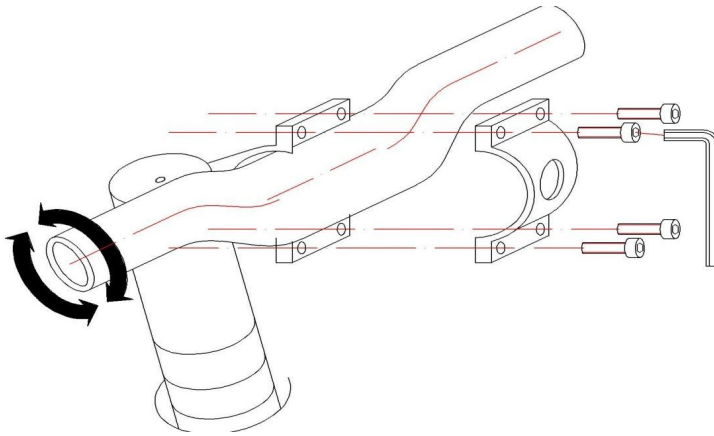
| | 24V børsteløs motor |
|-------------------------|---------------------|
| Nominell utgangseffekt | 250 |
| Nominell spenning | 24 |
| Nominell strøm | 20A |
| elektrisk virkningsgrad | ≥ 80 |

5、Kontrollerenes viktigste tekniske parametere

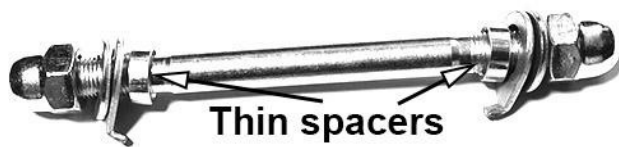
| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| | 24V-kontroller |
| Undertrykkbeskyttelsesverdi | $20,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ |
| Overløpsbeskyttelsesverdi | $20\text{A} \pm 1\text{A}$ |

6、Emballasje

6-1、Monter styret.



6-2、Installer forhjulene. (Merk: 1. Installasjonssekvensen for hjulakselhylsen og pakningen er vist i figuren nedenfor. 2. Siden av hjulet med 6 gjenger er på samme side som skive brems plate installert senere.)



6-3 、 Down-to-earth installation.

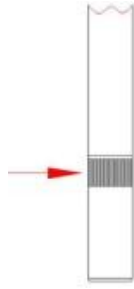
To sylindriske føtter, den ene foten er et åpent hull, den andre er en M10-gjeng, fra det åpne hullet i skruen gjennom rammen under posisjonen til den andre gjengede foten, som er fast festet



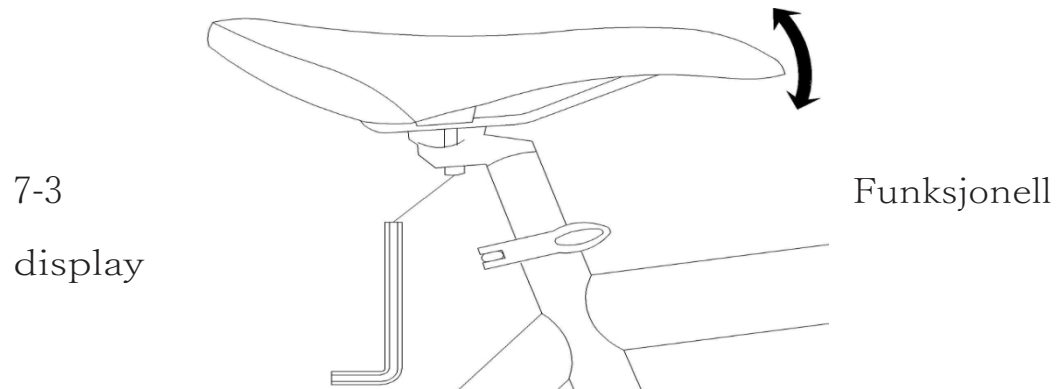
7、 Shakedown-test

7-1 、 Feilsøking av gal høyde.

Slipp sadelrørets klemring, trykk og trekk sadelen til riktig høyde (vær oppmerksom på at ingen sikkerhetsline er eksponert), klem klemringen og bekreft at puten ikke beveger seg før du sykler på den.



7-2、 Justering av vinkel.







7-3
display





1、 Langt trykk () : Åpne / lukk.

2、 Kort trykk () : Bytt -kilometerstand -visning.

3、 Det er 3 gir, «1-2-3» Kort trykk () : ~~Kort~~ reduserer eller øker girene. ECO er lavt gir, MID er middels gir, HIGH er høyt gir.

4、 Langt trykk () + () Gå til innstillingsparametergrensesnittet, trykk () Bytt parameterelementer, trykk

() Parameter pluss 1, trykk () Parameter minus 1。

| | | | | | | |
|----------------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| Angi verdien : | P01 : 8 | P02 : 0 | P03 : 24 | P12 : 2 | P13 : 01 | P14 : 3 |
| P04 : 10 | P05 : 5 | P06 : 10 | P07 : 15 | P15 : 08 | P16:12 | P17 : 20,0 |
| P08 : 16 | P09 : 90 | P10 : 100 | P11 : 0 | P19 : 0 | P20:1 | P26 : 20,0 |



ADVARSEL :Det er strengt forbudt å endre

instrumentparametrene, da dette vil føre til feil startmodus og hastighetsvisning!

8、 Sikkerhet og vedlikehold

8.1 Sikkerhetsråd

8.1.1 Ikke lad i nærheten av brannfarlige eller farlige områder. Hold barn unna under lading for å unngå fare.

8.1.2.Utladningstemperaturen varierer fra -20 °C til 50 °C.

--Unngå at batterier og motorer blir våte av regn under kjøring, da dette kan være farlig.

Legg i:

— -Batteriets omgivelsestemperatur: 15 ~ 35 °C
omgivelsesrelativ fuktighet: 75 % RH. Batteriet skal oppbevares på et rent og tørt sted og i et godt ventilert miljø. Kontakt med etsende stoffer skal unngås, og batteriet skal holdes unna overoppheting og åpen ild

--Batteriet skal opprettholde en kapasitet på 70 %. Batteriet

bør ikke oppbevares i mer enn 30 dager.

--Litium-ion-batterier vil miste lagringskapasitet

—Batteriet bør lades hver 30. dag i ca. 2 timer hver gang

—Batteriet skal ha brannforebyggende tiltak når det oppbevares sammen med andre batterier. Det bør være en sikker avstand eller forsterket materialisering mellom batteriene.

--Øk hastigheten sakte når du starter kjøringen. Unngå statisk start, unngå plutselig akselerasjon når du starter, prøv å bruke begge føttene til å hjelpe til med starten, unngå statisk start når du kjører oppoverbakke, det er best å bruke begge føttene til å hjelpe til med oppoverbakken.

--Ikke la batteriet lade uten tilsyn.

--Batteriet må lades ved en omgivelsestemperatur på 40 ° C, på en ikke-brennbar og tørr overflate, langt fra varme-, fuktighets- eller brennbare kilder.

Her er trinnene for å lade batteriet:

1、 Sett laderen inn i batteriets ladeport.

2、 Sett laderen i stikkontakten.

LED-indikatoren på laderen lyser som følger:

- Rød eller oransje LED-lampe lyser: Batteriet lades.
- Den røde eller oransje LED-lampen blir grønn: Batteriet er fulladet.

— bør bruke sykkelhjelme og knebeskyttere.

--Kontroller dekkets slitasje regelmessig og sjekk dekktrykket

minst en gang i måneden.

--Dekktrykk: 35-55 psi, avhengig av brukerens vekt.

Vær oppmerksom på og oppgi tydelig eventuelle risikoer for slitasje på felgene.

Kontroller alle tilkoblinger til skivebremsene før du prøver å sykle. Stram 6 bolter og 2 bolter som fester platen til baknavet.

Merk: Vedlikehold og reparasjon av elektriske kjøretøy krever spesifikke ferdigheter og passende verktøy. Ikke reparer det elektriske kjøretøyet eller endre innstillingene, ta kontakt med forhandleren. Feil justering eller reparasjon kan skade det elektriske kjøretøyet og forårsake ulykker som kan føre til alvorlige skader. Bruk kun originale reservedeler til sikkerhetskritiske deler. Ved rengjøring må vi være oppmerksomme på vannlekkasje fra den fremre delen av rammenes beskyttelsesspole, som kan føre til kortslutning. Bruk såpevann eller vann blandet med mildt vaskemiddel, og skyll deretter med rent vann. Ikke bruk høytrykksspyler!

8.2 Vedlikehold

Din elektriske balansesykkel er svært miljøvennlig. Brukte deler må kastes i riktig sorteringsbeholder. Batteriet kan ikke lenger brukes og må returneres til forhandleren, som vil sende det til gjenvinningselskapet.

Motor: Motoren krever ikke noe vedlikehold.

Informasjon og garantidekning for elektriske scootere finnes på tilgjengelig hos forhandleren din. Når den elektriske scooteren din forlater fabrikken, vil forhandleren også gi deg en garantipolise

Parameterliste:

| Motortype og TRANSMISJON | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Motortype | 250 W børsteløs motor |
| Girkasse / hastighetsmodus | 3 hastigheter (6-12-18 km/t) |
| Starter | Gass / Kick (Kick kan slås på/av) |
| Kjøretid | 1,5–2 timer |
| Ladetid | 3–4 timer |
| Endelig drivverk | Hjulsmotor (uten kjetting) |
| Toppfart | 18 km/t |
| Batteri | Litiumbatteri 24 V 5,2 Ah |
| OPPHENG, BREMSER OG HJUL | |
| Bremser bak | Skivebrens |
| Hjul og dekk foran | 16-2.126 |
| Hjul og dekk bak | 16-2.126 |
| Dekk | Oppblåsbart dekk |
| | |
| DIMENSJONER OG VEKT | |
| Akselavstand (aksel til aksel) | 780 mm |
| Setehøyde | 480 mm + 100 mm |
| Produktvekt N.W G.W | 12,8 / 14,8 |
| Maksimal belastning | 75 kg |
| Produktpakningsstørrelse | 101 x 24 x 56 cm |

