

# INNEHÅLL

INNEHÅLL.....	1
FÖRORD.....	2
VANLIGA FRÅGOR.....	2
ALLMÄN INFORMATION OM ELMOPEDEN.....	4
SÄKER FORDONSHANTERING.....	5
PRODUKTÖVERSIKT.....	7
RAMNUMMER.....	8
INSTRUMENTPANEL.....	9
REGLAGE PÅ STYRE.....	11
STÖD.....	13
STÖTDÄMPARE.....	13
ANVÄNDNINGSGUIDE.....	14
INSPEKTION FÖRE KÖRNING.....	14
STARTA ELMOPEDEN.....	15
BATTERI OCH LADDARE.....	16
FÖRKLARING SYMBOLER, LADDARE.....	16
SÄKERHETS FÖRESKRIFTER.....	17
LADDA BATTERIET.....	18
UNDERHÅLL AV LITHIUMBATTERI.....	19
UNDERHÅLL.....	20
UNDERHÅLLSSHEMA.....	21
SÄKRINGAR.....	22
BROMS.....	24
DÄCK.....	26
FELSÖKNING OCH FORDONSÄKERHET.....	27
SPECIFIKATIONER.....	30

## FÖRORD

Manualen innehåller nödvändig information och guider för körning och underhåll av mopeden. VAR NOGA MED ATT LÄSA IGENOM DEN INNAN KÖRNING AV FORDONET. Korrekt användning och underhåll garanterar en säkrare körning och en färre problem, vilket ger fordonet och motorn en längre livstid.

Alla rättigheter förbehållna. Ingen del av den här manualen får återges utan vårt skriftliga tillstånd.

Om föraren använder fordonet felaktigt och inte följer säker körning och underhåll tar företaget inget ansvar för personskador eller andra skador som kan uppstå.

Den här manualen ska ses som en del av fordonet och ska följa med om mopeden säljs vidare.

### VIKTIGA MEDDELANDEN

- **Förare och passagerare**

Fordonet är designat för en förare och en passagerare. Överskrid aldrig maxvikten om 150kg.

- **Väggörning**

Mopeden är designad för normal väggörning.

### VANLIGA FRÅGOR

**F: Hur startar jag elmopeden?**

S: Se avsnittet "Starta elmopeden" på sida 15.

**F: Hur laddar jag batteriet?**

S: Se avsnittet "Ladda batteriet" på sida 18. Att sköta laddningen korrekt är av avgörande betydelse för batteriets livslängd.

**F: Hur långt räcker en laddning?**

S: Maximal räckvidd är ca: 55 km. Hur lång räckvidd du uppnår beror dock på en rad faktorer såsom lastvikt, däcktryck, lufttemperatur, körunderlag, körstil etc. Förenklat kan man säga att du uppnår längre räckvidd genom att hålla jämn, inte för hög, hastighet på plana vägar, undvika fullt gaspådrag samt snabba accelerationer.

**F: Hur ofta behöver jag byta ut batteriet?**

S: Batteriet behöver skötas om för att inte slitas ut i förtid. Ju bättre du tar hand om batteriet, desto längre blir livslängden. Det är mycket viktigt att du läser om batteriskötsel på sida 19 i denna manual.

**F: Vad krävs för att få köra elmopeden?**

S: Denna elmoped är klassad som EU-moped Klass 1. Den som ska köra EU-moped klass 1 ska ha fyllt 15 år och inneha ett AM körkort. Det går även bra med ett körkort med behörighet A eller B, traktorkort eller förarbevis för moped klass 1 (utfärdat före 1 oktober 2009).

**F: Behöver elmopeden försäkras?**

S: Ja, du behöver minst trafikförsäkring för att få använda elmopeden.

**F: Behöver elmopeden registreringskylt?**

S: Ja. En moped klass 1 måste vara registrerad och ha en registreringskylt bak av samma typ som används på motorcyklar. EU mopeden klass 1 är skattebefriad.

**Särskilda trafikregler för Moped Klass 1:**

- Du måste ha en godkänd hjälm (E eller SIS-märkt). Även passagerare ska ha hjälm.
- Du ska köra på vägrenen om det finns en sådan, annars på körbanan.
- Du får inte köra i cykelfält eller på cykelbanor.
- Du får inte köra i körfältet för fordon i linjetrafik (bussfilen).
- Du får inte köra på motorväg eller motortrafikled.
- Du får inte parkera på gång och cykelbanor och normalt inte i cykelställ.
- Du får inte låta mopeden skjuta på något annat fordon (till exempel en cykel) eller låta mopeden dras av något annat fordon.
- Du får inte skjutsa fler passagerare än din moped är godkänd för.

AM-körkortet omfattas av samma bestämmelser om ingripanden som till exempel körkort för bilar och motorcyklar. Det innebär att körkortet kan återkallas vid trafikbrott. Upprepade brott och förseelser kan komma att påverka inte bara den aktuella behörigheten utan även förarens möjligheter att senare skaffa körkortsbehörighet för till exempel personbil och motorcykel.

## ALLMÄN INFORMATION OM ELMOPEDEN

- Innan elmopeden används för första gången behöver batteriet laddas under ca: 8-12 timmar. Det är rekommenderat att ladda batteriet så här länge vid de fem första laddningstillfällena. Därefter laddas batteriet tills laddaren indikerar att laddningen är slutförd. Det är viktigt att alla som skall använda denna elmoped läser igenom instruktionerna för batteri och laddare som framgår senare i denna instruktionsbok.
- När du fått hem din elmoped är det viktigt att kontrollera däcktrycket. **Rekommenderat däcktryck är ca 1,75 BAR på framdäcket och 2,0 BAR på bakdäcket.** Läs mer på sida 26.
- Undvik att överbelasta motorn. Om den låter mycket ansträngd, t.ex. i långa branta uppförsbackar, bör du stanna och stänga av motorn för att leda mopeden.
- Räckvidd per laddning beror på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader Celsius, på hårt plant underlag med korrekt däcktryck samt utan att använda full gas.
- Alla batterier presterar sämre när de blir kalla. Optimal prestanda erhålls vid ca. 25 grader Celsius. När temperaturen sjunker ner mot nollgradigt halveras prestandan/räckvidden på batteriet.
- Din elmoped tål att användas i regnväder, men som med all annan elektronik kan dock tillräckliga mängder, samt långvarig väta göra skada. Undvik därför att förvara din moped under bar himmel i regnväder. Återanslut ALDRIG batteriet till mopeden om kontaktblecken för batteriet är våta!
- När du rengör elmopeden är det viktigt att inte använda överdrivna mängder vatten. **Spruta t.ex. aldrig mot elmopeden med vattenslang eller högtrycksspruta.** Använd istället en fuktad trasa, eller rengör försiktigt med en blöt tvättsvamp.

### **OBS!**

**GLÖM EJ ATT DIN ELMOPEDE FORDRAR MINST TRAFIKFÖRSÄKRING INNAN DEN FÅR SÄTTAS I TRAFIK!**

# SÄKER FORDONSHANTERING

## REGLER FÖR SÄKER KÖRNING

**VARNING** Fordonskörning kräver särskild uppmärksamhet för att försäkra en säker körning. Läs igenom dessa krav innan körning.

- Kontrollera alltid fordonet innan du startar motorn. Det kan förhindra olyckor eller fordonsskador.
- De flesta länder, inkl. Sverige, kräver ett förarbevis för körning av mopeder. Kör aldrig utan tillstånd, och låna aldrig ut fordonet till en ovan förare.
- Gör dig själv synlig i trafiken för att undvika olyckor orsakade av andra personer:
  - Använd ljusa eller reflekterande kläder.
  - Undvik att köra i andra förares "döda vinkel".
  - Kors inte andras körväg utan att uppmärksamma dem i förväg.
  - Följ landets lagar och de lokala reglerna.
  - Följ hastighetsbegränsningen, och kör aldrig snabbare än vägunderlaget tillåter.
  - Signalera före svängning och filbyte för att uppmärksamma andra förare om vart du är på väg.
  - Var extra försiktig vid korsningar, parkeringar och utfarter.
  - Kör alltid med bäge händerna på styret och fötterna på fotstödet. Passageraren ska ha fötterna på de bakre fotstöden och hålla i den bakre ledstången.

## SKYDDSKLÄDSEL

- För säkerhets skull, använd alltid hjälm och visir eller skyddsglasögon, samt annan skyddsklädsel. Din passagerare behöver samma typ av utrustning.
- Motor delarna kan vara varma vid och strax efter användning. Var försiktig om du vidrör de varma delarna. Använd kläder som täcker benen.
- Använd inte kläder som hänger löst. De kan fastna i rörliga delar och orsaka olyckor.

## MODIFIERING

**VARNING** Modifiering av fordonet efter eget bevåg eller bortplockande av originaldelar kan göra det farligt att köra och potentiellt olagligt. Användaren måste följa alla nationella lagar och lokala föreskrifter för fordonet och trafiksäkerheten. Om du har ett bra förslag för modifiering av fordonet, hör av dig till oss. Modifieringen kan göras med godkännande av företaget, annars får användaren själv stå för konsekvenserna.

## PACKNING

**VARNING** Tillägg av tillbehör och last kan göra fordonet mindre stabilt, samt minska prestandan och säkerheten.

- Vid extra last, håll vikten så centralt och lågt på fordonet som möjligt. Se till att vikten är balanserad på bägge sidor för att behålla fordonet stabilt. Ju längre tyngdpunkten flyttas från mitten av fordonet, desto svårare blir det att hålla balansen.
- Ställ in däcktryck och fjädring för att anpassa fordonet till den extra packningen. Se sida 19.
- Se till att lasten är ordentligt fastsatt på fordonet.
- Belasta inte styret eller styrstången med extra last. Det kan resultera i instabilitet och svårare styrning.
- Den maximala belastningen är 150kg. Överskrid inte den gränsen.

## TILLBEHÖR

Använd med fördel originaltillbehör. Eftersom Evolite inte kan testa alla andra tillbehör är du personligt ansvarig för val, installation och användande av tillbehör som inte är tillverkade av företaget. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och tilläggen nedan:

- Kontrollera tillbehöret noga så att det inte täcker belysning, minskar markfrigången eller lutningsvinkeln, eller begränsar stötdämparen, styrförmågan eller andra körningsfunktioner.
- Lägg inte till elektriska tillbehör som kan överbelasta elsystemet.

# PRODUKTÖVERSIKT





## RAMNUMMER

RAM: ☆ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ ☆

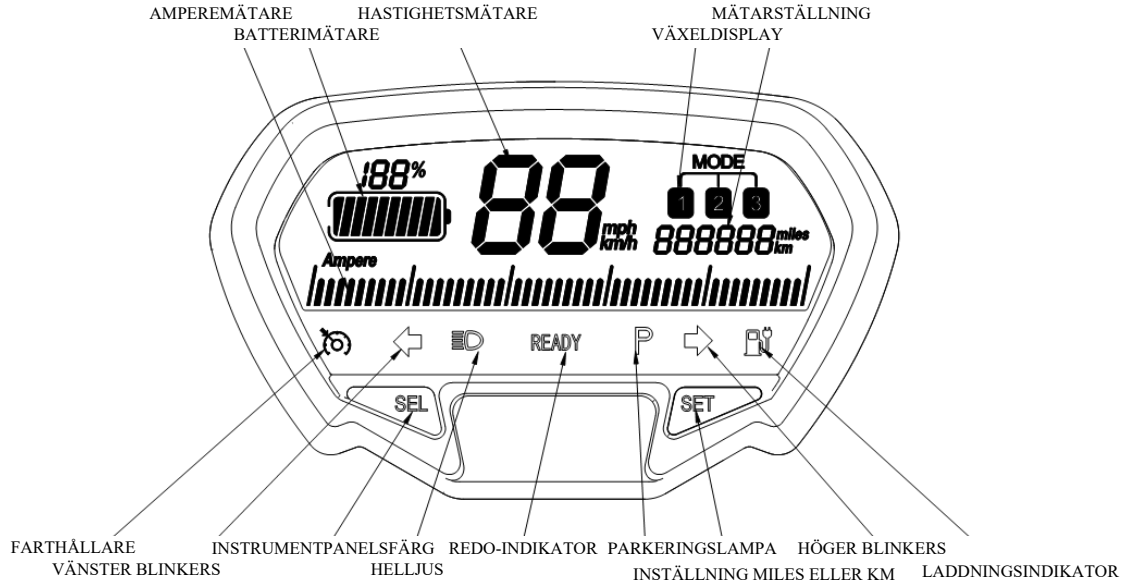
Vänligen fyll i ditt ramnummer ovan. Det kan hjälpa dig om din moped skulle bli stulen. Ramnumret är stämplat i chassit under sätet. Lyft på locket där det står VIN på för att hitta det.

Informationsskylten sitter på vänster sida av chassit bakom sidostödet. Även där står ramnumret.





# INSTRUMENTPANEL



**100%**

Batterimätare, %.



Batterimätare, 10% av batteriet per streck.

**88**

Visar hastigheten upp till 88km/h. Felkod visas om det uppstår fel i systemet.



Växelval 1 växel : Ekonomi 2 växel: Normal 3 växel: Sport

**888888**

Visar totalt körd sträcka upp till 6 siffror (upp till 999999). Körsträcka för nuvarande resa kan visas genom att välja det läget.



Visar nuvarande strömförbrukning. 1 streck per Ah. Max ca 35 Ah.



Farthållare



Vänster blinkers



Helljus

**READY**

Redo-indikator

**P**

Parkeringslampa



Höger blinkers



Laddningsindikator Indikatorn lyser grönt när batteriet är 100% laddat. När batteriet har mindre än 10% kvar blinkar indikatorn gult. Under laddning lyser indikatorn gult.

## REGLAGE PÅ STYRE

### TÄNDNINGSLÅS

“**ON**”: Fordonet kan köras. Strömindikatorn på instrumentbrädan lyser och nyckeln kan inte tas ur.

“**OFF**”: Fordonet är avstängt och nyckeln kan tas ur.

“**LOCK**”: För att låsa styrstängens, sväng styret så långt åt höger eller vänster som möjligt. Sätt i nyckeln och vrid till "OFF". Tryck in nyckeln och vrid motsols till "LOCK" och ta ur nyckeln. För att låsa upp, vrid nyckeln medsols.

“**OPEN**”: Öppna låset tillhörande sätet.









**OBS!**: Som en regel, för säkerhets skull, stäng alltid av fordonet om det betar sig konstigt, och dra ur kabeln som går till batteriet.

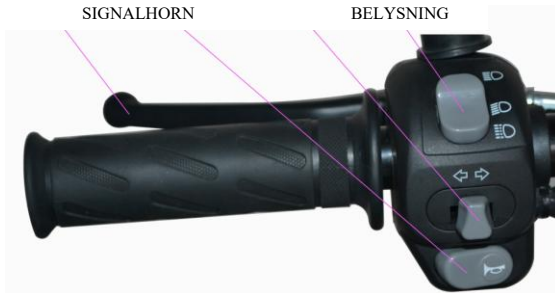
### VÄNSTER HANDTAGSKONTROLLER

BAKHJULSBROMS  
SIGNALHORN

BLINKERS  
BELYSNING

- “”: Helljus
- “”: Halvljus
- “”: Omkörningsljus Helljuset blinkar som varning.
- “”: Vänster blinkers
- “”: Höger blinkers
- “”: Signalhorn

Bakhjulsbroms: Håll in bromshandtaget för att bromsa.



## HÖGER HANDTAGSKONTROLLER

### VÄXELBYTARE

**1 växel:** EKONOMI, är bäst lämpad för längre körsträckor.

**2 växel:** NORMAL, är bäst lämpad för vanlig stadstrafik.

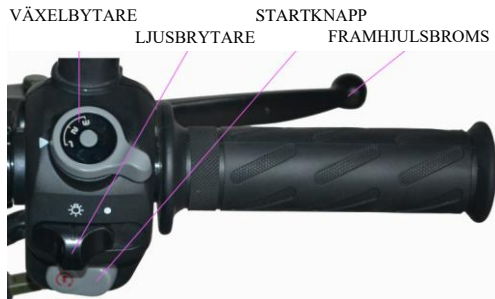
**3 växel:** SPORT, när du vill utnyttja fordonets fulla prestanda.

“☀️” : Ljusbrytare, PÅ.

“🔴” : Ljusbrytare, AV.

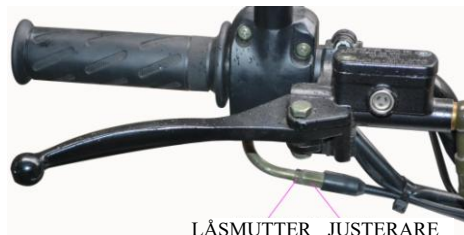
“🔴” : Startknapp. Starta fordonet med nyckeln, och fäll upp mopedstödet. Tryck in knappen i 3 sekunder för att stänga av parkeringsläget och försätta fordonet i läge "READY". Använd gasreglaget för att köra mopeden. Tryck på knappen när fordonet går i mer än 5km/h för att starta farthållarläget. Läget kopplas bort igen när du svänger, bromsar eller använder gasreglaget.

**Framhjulsbroms:** Håll in bromshandtaget för att bromsa.



## ANVÄNDNING AV GASHANDTAG


Kontrollera att gashandtaget går att vridas fullt bakåt, även när styret är svängt hela vägen till höger och vänster. Distansen som man kan vrida gashandtaget innan motorn börjar gasa kallas frispel. Det bör ligga på ca 2-6mm. För att justera frispel, lossa på låsmuttern, vrid på justeraren och anpassa avståndet. Dra åt låsmuttern ordentligt när justeringen är klar



## STÖD



### Sidostöd

Vid parkering av fordonet, fäll ner stödet medsols längs med chassit till rätt position. Innan körning, fäll tillbaka stödet till dess ursprungliga position. Efter att stödet har fällts tillbaka igen, tryck in -knappen i tre sekunder för att sätta fordonet i köräge (READY).

### Centerstöd

Vid parkering av fordonet, tryck ner centerstödet med foten på vänster sida samtidigt som du lyfter bakhjulet med höger hand för att få upp fordonet på stödet. Innan körning, rulla fordonet framåt för att automatiskt fälla tillbaka stödet i sitt ursprungliga läge.

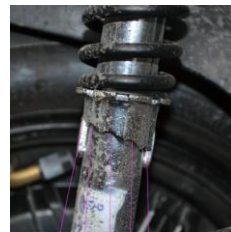
## STÖTDÄMPARE

För att testa stötdämpningen, ställ upp mopeden på centerstödet. Dra åt frambromsen för att se till att mopeden inte rullar iväg. Tryck växelvis på både främre och bakre delen av mopeden för att testa stötdämparna och kontrollera att de inte låter eller läcker. Kontrollera bakre gaffelbussningen genom att trycka på sidorna på bakhjulet. Se till att alla fästdon sitter ordentligt på plats.

### BAKRE STÖTDÄMPARE

Stötdämparen har 5 inställningslägen för olika belastning och vägförhållanden. Position I är för lättare belastning och mjuka vägförhållanden. Position II till V gör stötdämparen stramare för att bättre anpassa till tyngre last och sämre vägar.

**NOTERA** Se till att både vänster och höger stötdämpare är inställda på samma position.



I II III IV V


# ANVÄNDNINGSGUIDE

## INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Kontrollera ditt fordon varje gång innan körning. Listan tar bara ett par minuter att gå igenom och kan i längden bespara tid, kostnad och även liv.

#	Del	Kontrollera
1	Däck	Kontrollera skick och tryck. Se sida 26 för rekommenderat däcktryck.
2	Fram-/bakbroms	Kontrollera funktionen
3	Signalhorn	Kontrollera funktionen
4	Ljus	Kontrollera funktionen
5	Instrumentpanel	Kontrollera funktionen
6	Tändningslås	Kontrollera funktionen
7	Backspegel	Rengör vid behov
8	Handtag	Kontrollera greppytan
9	Styrlager	Kontrollera så att det inte finns något glapp.
10	Fram-/bakaxlar	Kontrollera muttrar och fästanordningar. Dra åt och ställ in efter behov.
11	Fästanordningar	Kontrollera övriga muttrar och fästanordningar.
12	Batteri	Kontrollera laddningen. Ladda vid behov.
13	Överspänningsskydd	Kontrollera är strömbrytaren under sitsen är satt till PÅ.

## STARTA ELMOPEDEN

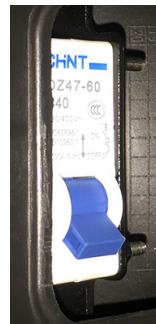
1. Vid användning av fordonet, se till att överspänningsskyddet / strömbrytaren under sitsen är satt till PÅ. Vrid sedan nyckeln till ON och håll in -knappen i 3 sekunder för att stänga av parkeringsläget. När READY lyser på instrumentpanelen, vrid sakta på gashandtaget för att aktivera motorn och få en mjuk start. Det är bättre både för motorn och för dig som förare. Vrid inte för snabbt på gashandtaget.
2. Det är normalt att det kommer ett surrande ljud från motorn vid start. Ljudet försvinner när fordonet nått en jämn hastighet.

## TÄNK PÅ ATT

1. Överbelasta inte fordonet genom att t.ex. kör i extremt branta backar. Om motorn låter mycket ansträngd under en längre tid bör du stanna fordonet.
2. Accelerera inte och håll inte in frambromsen för hårt i nedförsbackar. Det är lätt att halka omkull eller falla framåt över styret.
3. Vid mörkerkörning, använd lyset. Kör försiktigt och glöm inte att använda blinkers. Ta inte för skarpa kurvor.
4. Var försiktig när det är blött väglag. Kör inte i djupa vattenpölar för att undvika skador på motor/elektronik.
5. Kör aldrig med bara en hand på styret. Glöm inte att körning kräver förarbevis.

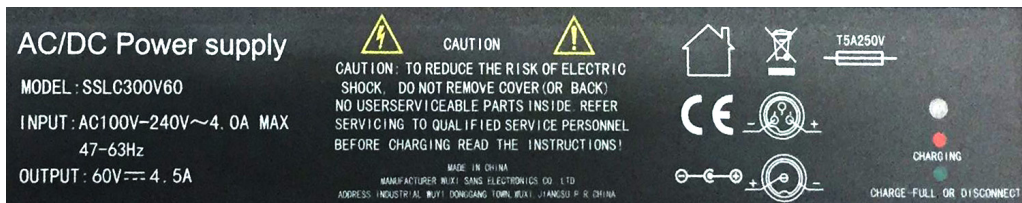
## ÅTGÄRDER EFTER KÖRNING

1. Efter användning av fordonet, stäng av det genom att vrida tändningen till OFF och ta ur nyckeln.
2. Kontrollera batteriet och ladda vid behov.
3. Optimera levnadstiden på batteriet genom att förvara det torrt och svalt. Batteriet bör laddas upp till fullt minst en gång varannan vecka.



# BATTERI OCH LADDARE

## FÖRKLARING SYMBOLER, LADDARE



Varningstext på laddaren:

### CAUTION:

To reduce the risk of electric shock, do not remove cover (or back). No user-serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel. Before charging, read the instructions!

Översättning av varningstext på laddaren:

### WARNING:

För att minska risken för elektrisk stöt, ta inte bort lock eller fodral. Inga åtgärdande delar för användare finns inuti. Låt reparation av laddare skötas av kvalificerad personal. Före laddning, läs igenom instruktionerna!



Polaritet för laddare med XLR-kontakt.



Lämna till återvinning.



Polaritet för laddare med stiftkontakt.



## **SÄKERHETSFÖRESKRIFTER BATTERI OCH LADDARE**

- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk.
- Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.
- Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.
- Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på mopeden eller när du tagit loss det.
- Håll mopeden/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.
- Mopeden skall alltid vara avstånd under laddning.
- Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.
- Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst en gång i månaden. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk, torr och sval miljö.

## LADDA BATTERIET

Det spelar ingen roll om batteriet laddas på plats i din moped eller om du tagit loss det. Oavsett var du avser att ladda batteriet så är det dock mycket viktigt att du noggrant följer säkerhetsföreskrifterna för batteri och laddare som du hittar på föregående sida.

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att batteriet och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

1. Se till att mopeden är avstängd inför laddning.
2. Anslut för laddaren till batteriets laddningsingång.
3. Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag.
4. När batteriet laddas så inikeras detta av att dioden på laddaren lyser med ett rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med ett grönt sken. Det tar normalt 4-8 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
5. Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.

**OBS!** Anslut alltid laddaren först till batteriet / mopeden, därefter till nätet.

Vid laddning lyser den röda lysdioden på laddaren. När batteriet är fulladdat lyser den gröna lysdioden. Om den gröna lampan lyser vid start av laddning utan att den röda lampan lyser upp och när batteriet inte är fullt kan det bero på att den inte får någon kontakt med batteriet. Kontrollera då kablar och säkringen. Vid fortsatt problem med laddning, kontakta återförsäljaren.



## UNDERHÅLL AV LITHIUMBATTERI

Batteriets kapacitet sjunker gradvis med tiden och körd sträcka. Ett bra underhåll kan effektivt förlänga livslängden på batteriet.

1. Ladda batteriet till fullt direkt efter köp av mopeden även om den kommer med en fabriksladdning. Se till att ladda ur batteriet ordentligt efter första laddningen så att batteriet blir tomt. De första 5 gångerna ska batteriet laddas minst 8 timmar, men max 12 timmar. Glöm inte vanliga laddningsrutiner vid laddning.
2. Batteriet ska ligga stabilt och säkert vid förvaring och transport för att undvika skador.
3. Förvara batteriet torrt och rengör kontakterna vid behov för att undvika extra urladdning.
4. Undvik att låta batteriet stå tomt. Ladda upp batteriet efter körning varje dag. Under långtidsförvaring av fordonet, ta ur batteriet och ladda det. Förvara det på en sval och torr plats (10~25°C). Ladda batteriet varannan vecka.
5. För att skydda batteriet från att ta skada, gasa mjukt vid start för att undvika en snabb urladdning.
6. Batteriet laddar ur kontinuerligt, även när det inte används. För att maximera livslängden, ladda alltid upp det efter användning, särskilt när det är under 50% kvar i batteriet.
7. Undvik att överladda batteriet. Låt inte batteriet ladda mer än 2 timmar efter att laddaren visar att batteriet är fullt. Vänta ca 10 minuter efter laddning innan användning så att batteriet hinner vila lite.
8. Ladda helst i rumstemperatur, dock alltid mellan: 15-45 °C  
Undvik att ladda nära en värmekälla. Batteriet och laddaren kan bli varma vid laddning, så se till att batteriet ligger på en öppen yta. Låt inte batteriet ligga i direkt solljus.
9. Undvik att tömma batteriet helt. Batteriet kan då skadas.
10. Efter full urladdning av batteriet, ladda omedelbart. Batteriet kan ta skada redan efter 12 timmar om det står tomt.

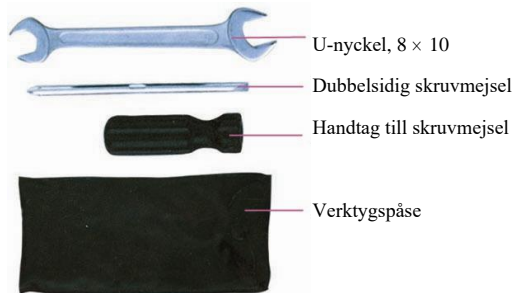
**NOTERA** Vänligen källsortera batteriet när det är förbrukat. Det kan lämpligast lämnas in på en återvinningscentral.



# UNDERHÅLL

## VERKTYGSKIT

Viss mindre reparation och justeringar kan göras med verktygen som följer med i kitet.



## UNDERHÅLLSSCHEMA

Första underhållet bör ske efter 500km's körning eller senast 1 månad efter inköp. Efter det rekommenderas underhåll en gång var sjätte månad för att utvärdera prestandan på fordonet.

#	DELAR	KONTROLLERA
Konventionell säkerhet och prestanda		
1	Däck	Kontrollera däcktryck (se sida 26) och mönsterdjup
2	Bromssystem	Kontrollera funktion, vätska, kablar, etc
3	Signalhorn	Kontrollera funktion och kablar
4	Backspegel	Rengör vid behov
5	Ljus	Kontrollera att alla ljus fungerar
6	Instrumentpanel	Kontrollera alla indikatorer, krets kort och kopplingar
7	Fästanordningar	Dra åt och justera muttrar
8	Gashandtag	Kontrollera att handtaget går att vrida mjukt
Strukturell inspektion		
1	Fram-/bakhjulsnav	Kontrollera efter glapp/skador
2	Grepp	Kontrollera greppytan
3	Ram, bakgaffel	Kontrollera svetspunkter och fästen
4	Framgaffel	Kontrollera fästen och kullager
5	Stötdämpare	Kontrollera att stötdämpningen fungerar.
6	Lås	Kontrollera att låset fungerar.
Viktiga delar		
1	Batteri	Voltalt vid normal laddning och urladdning
2	Motor	Kåpa, kullager, kablar, elektriska kretsar och skyddsisolering
3	Kontroller	Lågt voltalt, Överspänningskydd
4	Laddare	Kontrollera laddningsampere och voltalt
5	Huvudkabel	Kontrollera efter skador.

### OBSERVERA

1. Delar så som front- och bakaxel bör smörjas med lithiumbaserat fett.
2. Rengör oftare vid körning i blöta eller dammiga områden. Detta är särskilt viktigt om du kör vintertid när det finns vägsalt på vägbanan.

## SÄKRINGAR

Din Evolite elmoped är försedd med två typer av säkringar; en automatsäkring samt en flatstiftsäkring.

### Automatsäkringen / Överspänningskyddet:

Automatsäkringen fungerar även som huvudströmbrytare för fordonet och finns beläget under sitsen, se bilden till höger. Om mopedens elsystem blir överbelastat kan det hända att automatsäkringen löser ut. Om överbelastningen beror på något tillfälligt, t.ex. att motorn blivit tillfälligt överbelastad, kan du skjuta tillbaka automatsäkringen till läge "PÅ" (ON). Om automatsäkringen har löst ut som resultat av något annat än tillfälligheter är det viktigt att felsöka och åtgärda orsaken innan du fortsätter att använda elmopeden.



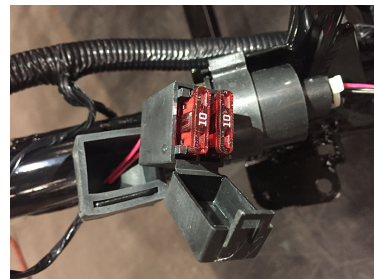
AUTOMATSÄKRING

### Flatstiftsäkringen:

Flatstiftsäkringen finns i en svart kapsel på fordonets huvudkabel, som löper längs med ramen på fordonets högra sida. För att komma åt kapseln, följ instruktionerna på nästa sida. Se bilden till höger för kapseln. Om denna säkring har löst ut behöver den ersättas av en ny flatstiftsäkring med specifikationen 10A. Om den nya säkringen löser ut på nytt är det viktigt att lokalisera och åtgärda orsaken till detta.

FLATSTIFTSÄKRING

**OBS!** Var vaksam över specifikationerna på säkringar vid utbyte. Använd aldrig andra material eller saker för att kringgå en säkring. Det kan skada elektroniken i hela fordonet.



## LITHIUMBATTERI



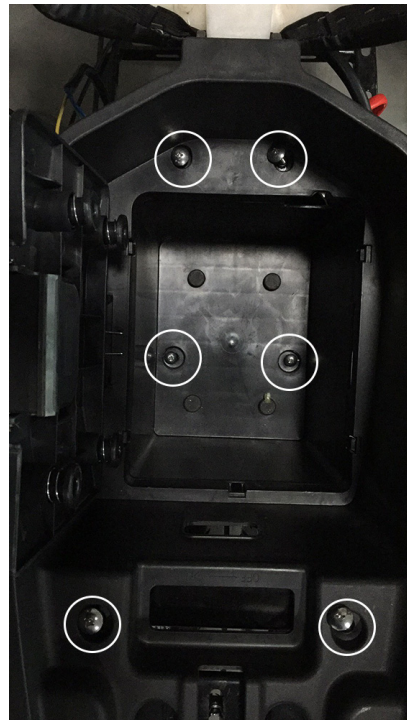
### Till vänster:

Under sitsen, lyft på luckan och ta ur batteriet.

### Till höger:

Skruva loss de 6 skruvarna och lyft loss kåpan.

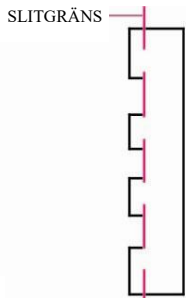
## SKRUVAR UNDER SÄTET



## BROMS



FRÄMRE BROMSOK



FRÄMRE BROMSHANDTAG  
SKRUV

HUVUDCYLINDER

LOCK

SYNGLAS

### Kontrollera

Nivån på bromsvätskan och bromsbelägg bör kontrolleras regelbundet. Om något bromsbelägg blivit slitet till slitgränsen, byt genast ut bägge beläggen samtidigt.

Kontrollera nivån på bromsvätskan genom synglaset. Om nivån är under "LOWER", lossa på skruven, ta bort locket och fyll på bromsvätska upp till "UPPER". Vid frågor eller funderingar, kontakta återförsäljaren.

**WARNING** Använd rätt typ av bromsvätska (DOT3), annars kan bromsförmågan minska vilket innebär en ökad risk i trafiken. Bromsvätska kan orsaka hudirritation, undvik kontakt med hud och ögon. Om du fått bromsvätska på dig, skölj noggrant och kontakta sjukvården om det kommit i ögat. Låt inte smuts och skräp hamna i bromsvätsketanken.



## Justering

1. Frispelet kallas den sträcka bromshandtaget måste tryckas in innan bromsen börjar bromsa. Frispelet bör ligga på ca 10~20mm.
2. Om frispelet blir för stort när bromsbeläggen inte är slitna under gränsen så kan det bero på att det kommit in luft i bromssystemet. Försök lufta ur systemet via bromsvätskecyklern.
3. Dra åt bromsen upprepade gånger och kontrollera om hjulet kan rulla fritt efter att handtaget har släppts.

**NOTERA** Om bromsen inte fungerar efter felsökning och justering, kontakta din återförsäljare för hjälp.



## DÄCK

Korrekt lufttryck i däcken gör mopeden stabilare, skönare att köra och minskar slitaget på dem.

Däcktryck, kPa		
Bara förare	Fram: 1,75 BAR	Bak: 2,0 BAR
Förare och passagerare	Fram: 2,0 BAR	Bak: 2,25 BAR
Däckstorlek	Fram: 3.00-10	Bak: 100/80-10

**VARNING** Körning med slitna däck kan medföra fara och påverkar väggrepp och körförmåga.

**NOTERA** Däcktryck bör kontrolleras innan körning när däcken är kalla. Undersök däcken efter skador, spik, och andra vassa saker som kan ha skadat däck. Kolla även fälgen för skador, bucklor och deformationer. Kontakta din återförsäljare för inköp av nya däck och hjul.

**OBS!** Otillräckligt däcktryck orsakar utökat slitage och är en säkerhetsrisk. Däcktryck under rekommenderade värden kan resultera i att däck slipar mot marken och kan lossna från fälgen.

När däkmönster i mittendelen av däck är mindre än nedanstående värden bör däck bytas ut.

Gräns för mönsterdjup, mm			
Framdäck	1. 6mm	Bakdäck	2. 0mm

# FELSÖKNING OCH FORDONSÄKERHET

## VANLIGA FELSÖKNINGSÅTGÄRDER

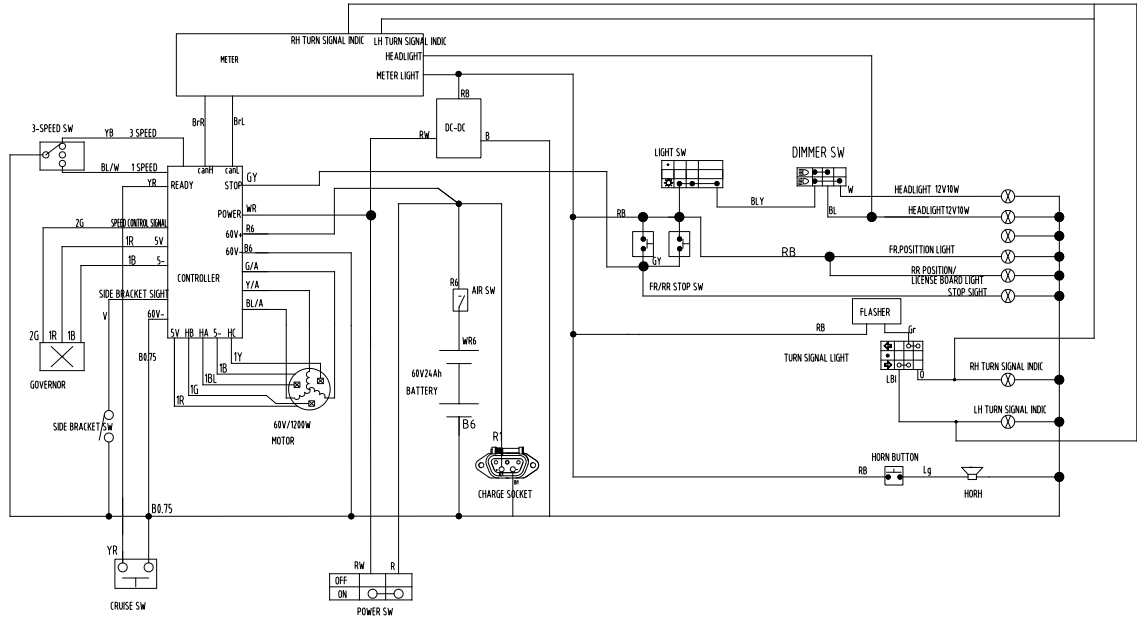
Problem	Orsak	Lösning
Instrumentbrädan fungerar inte när strömmen sätts på .	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Säkringen/strömbrytaren har löst ut.</li><li>2. Batterikontakten glappar.</li><li>3. Tändningslåset skadat eller glapp i kabel</li><li>4. Instrumentbrädan har slutat fungera.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kontrollera säkringen, byt ut vid behov.</li><li>2. Kontrollera kopplingen till batteriet. Reparera eller byt ut vid behov.</li><li>3. Kontrollera tändningslåset och kablarna som går till det. Reparera eller byt ut vid behov.</li><li>4. Kontrollera instrumentbrädan, byt ut vid behov.</li></ol>
Instrumentbrädan fungerar, men mopeden accelererar inte när man försöker gasa.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Parkeringsläget aktiverat</li><li>2. Elektrisk kortslutning eller låg laddning.</li><li>3. Fel på gashandtaget.</li><li>4. Styrstängsfel</li><li>5. Kontroller/motorfel.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Se sida 12.</li><li>2. Ladda batteriet.</li><li>3. Kontakta verkstad eller återförsäljare.</li><li>4. Kontakta verkstad eller återförsäljare.</li><li>5. Kontakta verkstad eller återförsäljare.</li></ol>
Hastigheten är för låg eller körsträckan är för kort.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Laddningen är låg.</li><li>2. Lågt däcktryck.</li><li>3. Ryckig körning, mycket broms och gas.</li><li>4. Batteriet är gammalt.</li><li>5. Kallt väder.</li><li>6. Problem med kontrollern.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ladda batteriet.</li><li>2. Kontrollera däcktrycket. Fyll på luft vid behov.</li><li>3. Förbättra körutinerna.</li><li>4. Byt batteri.</li><li>5. Normalt beteende.</li><li>6. Kontakta verkstad eller återförsäljare.</li></ol>
Batteriet laddas inte eller laddas dåligt.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dålig koppling mellan laddare och batteri.</li><li>2. Kabeln glappar eller är av.</li><li>3. Laddaren är trasig.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kontrollera laddningsuttaget.</li><li>2. Fäst kabeln eller reparera den.</li><li>3. Kontakta återförsäljare.</li></ol>

Vid andra problem, kontakta din återförsäljare!

## FELKODSMEDDELANDEN

FELMEDDELANDEN					
#	DEL	KOD	BESKRIVNING	ORSAK	LÖSNING
1	Motor	01	Motorfel	Fasfel	Kontakta återförsäljaren.
2		02	Motorfel	Fel i hallsensor	
3		03	Motorfel	Överhetning	
4		04	Motorfel	Motorn är överbelastad	Kontrollera om bakhjulet kan rulla fritt eller kontakta återförsäljaren.
5	Kontroller	21	Kontrollern fungerar inte.	MOSFET	Kontakta återförsäljaren.
6		22		Drivfel	
7		23		Överström	
8		24		Överspänning	
9		25		Överhetning	
10		26	Kontrollerfel	Underspänning	
11		27	Styrstängsfel	Styrstängsfel	
12	Lithium-batteri	41	Batteriet blir varmt	Skydd mot överladdning	Ta ur laddaren. Sluta ladda.
13		42		Skydd mot lågt batteri	Ladda så snart som möjligt
14		43		Överspänningsskydd	Ta ur laddaren. Sluta ladda.
15		44		Stänger av överspänningsskydd	Kontakta återförsäljaren.
16		45		Stänger av överhetningsskydd	Ta ur batteri och lägg på ett svalt ställe.
17		46		Stänger av lågtemperatursskydd	Kontakta återförsäljaren.
18		47		Batteriet har en öppen krets	
19		48		Stänger av kortslutningsskydd	
20		49		Startar överhetningsskydd	
21		50		Startar lågtemperatursskydd	
22		51		MOS-kretskort överhetningsskydd	
23		52	Batterifel	Fel på temperatursensorn	

# ELEKTRONIKDIAGRAM



## SPECIFIKATIONER

<b>1. ÖVERSIKTSDATA</b>	
Dimensioner, mm	1975×715×1070
Hjulbas, mm	1200
Markfrigång, mm	130
Fordonsvikt, kg	76
Max. belastningsvikt, kg	150
Bromstyp	Hydraulisk skivbroms
Bromsmanövrering (fram/bak)	Handbroms
Fälgtyp (fram/bak)	Aluminium/navmotor
Däcktyp (fram/bak)	3.00-10 / 100/80-10
<b>2. Elektronik</b>	
Motor	10ZW6065317
Märke	Bosch
Typ	Navmotor
Nominell spänning, Volt	60
Nominell hastighet, r/min	650

Nominellt vridmoment, N·m	17.4
Nominell effekt, W	1200
Batteri	BN6024PW 60V24Ah
Batterityp	Lithium
Nominell kapacitet, Ah	24
Nominell spänning, V	60
100km strömförbrukning, kwh	1.83
Lågspanningsskydd, V	51
Överbelastningsskydd, A	35
Laddare, volt/frekvens	220V/50Hz
<b>3. Huvudprestanda</b>	
Toppfart, km/h	45
Maximal körsträcka, km	55
Maximalt motlut, grader	12°
Accelerationsförmåga, (0-100M),s	20s



EVOLITE

Nordbutiker i Sverige AB  
Gösvägen 28  
76141 Norrtälje  
Org. 556908-9385  
Tel: 08-52230980  
E-post: [info@nordbutiker.se](mailto:info@nordbutiker.se)



EVOLITE



ÄGARMANUAL

